



“El patio de todos”



CONTENIDO

- 01 Quiénes somos ?
- 02 Parámetros municipales
- 03 Propuesta señalización vial
- 04 Propuesta vial Parque del Perú
- 05 Propuesta vial Boulevard de Rohrmoser
- 06 ¿ Cómo lo hacemos ?

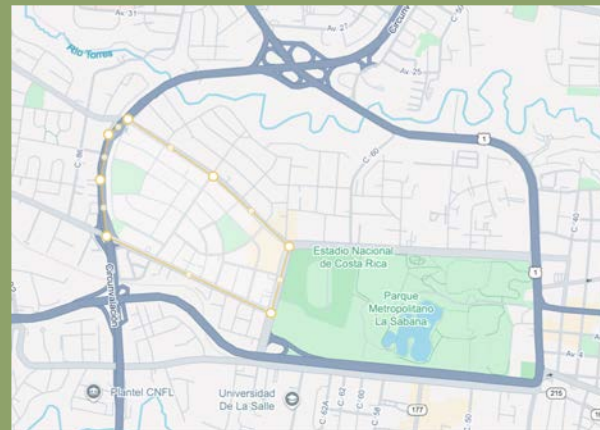
¿Quiénes somos ?



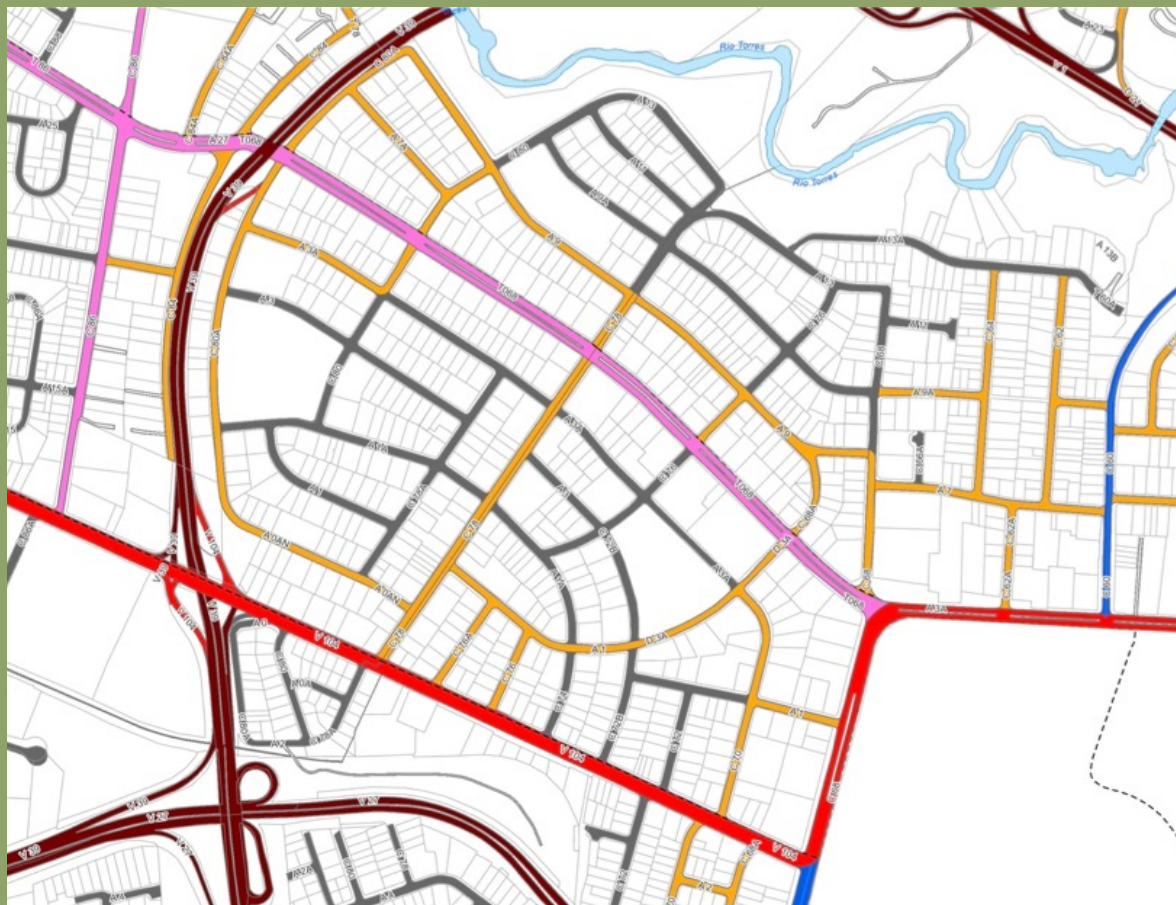
Le Parc
Nunciatura

Somos una agrupación sin fines de lucro de vecinos de Rohrmoser, que da una sólo voz a cientos de condóminos y habitantes. Esta plataforma busca abordar las necesidades diarias de la nueva realidad del barrio.

Predio de actuación

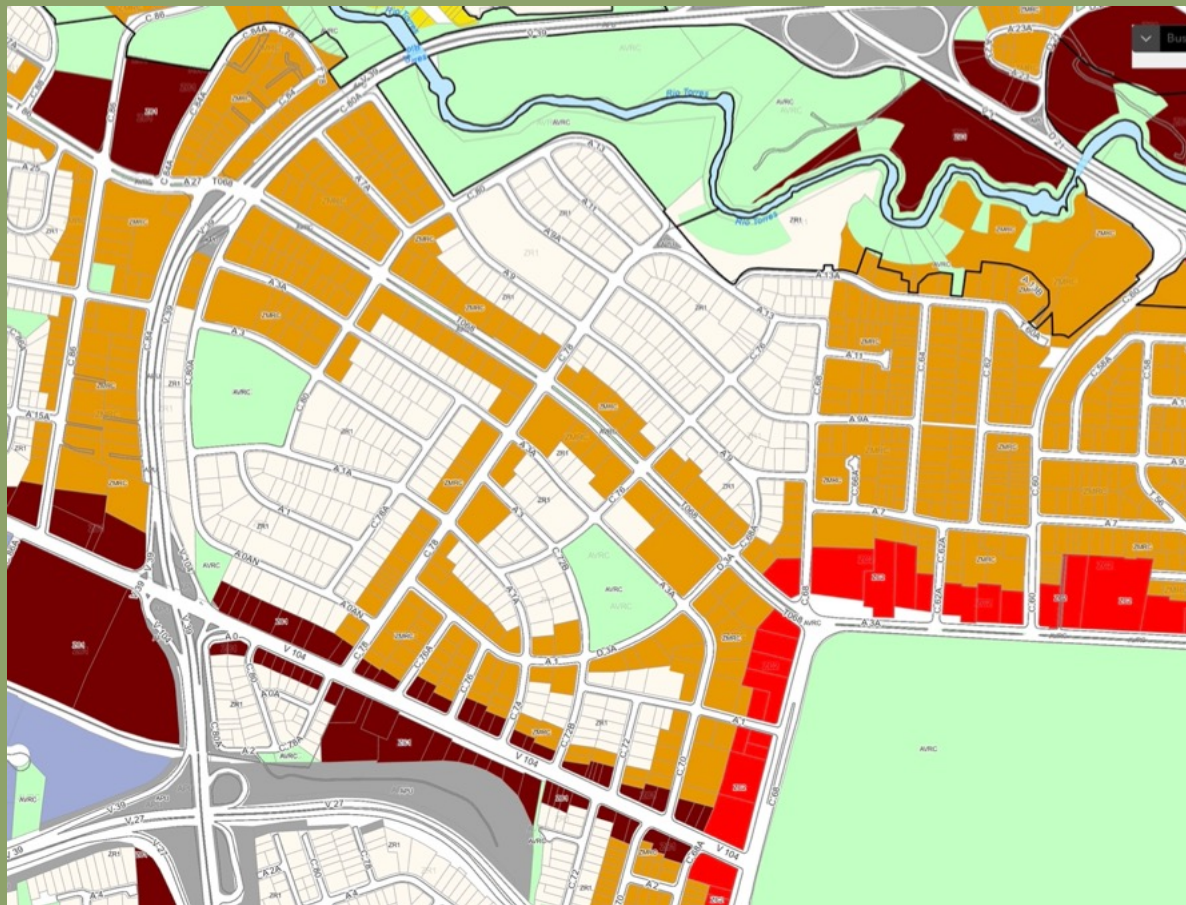


PARÁMETROS MUNICIPALES



Vialidad

- Via nacional primaria
- Via nacional secundaria
- Travesía urbana
- Calle municipal primaria
- Calle municipal secundaria
- Calle municipal terciaria
- Via peatonal
- Alameda
- Acera



ZONAS RESIDENCIALES

- Zona Residencial 1 (ZR-1)
- Zona Residencial 2 (ZR-2)
- Zona Residencial 3 (ZR-3)
- Zona Residencial 4 (ZR-4)

ZONAS MIXTAS

- Residencial y Comercio (ZMRC)

ZONAS DE COMERCIO Y SERVICIOS

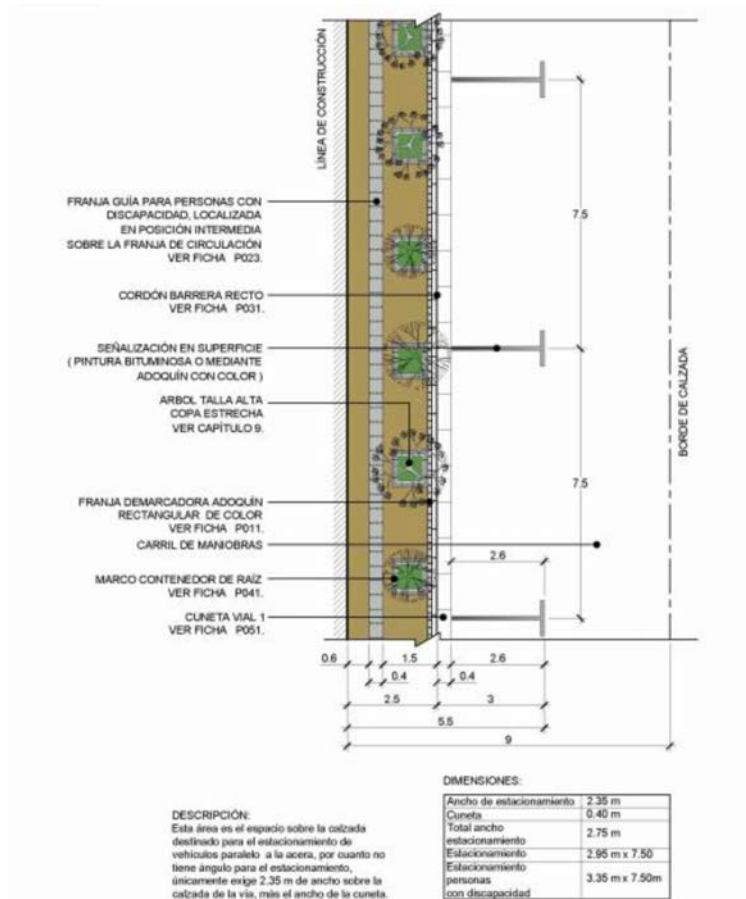
- Zona Comercial 1 (ZC-1)
- Zona Comercial 2 (ZC-2)

PROPUESTA SEÑALIZACIÓN VIAL

Se propone demarcar de manera completa todo el barrio, señalizando con pintura en el asfalto en cada una de las calles: dos carriles de circulación (uno para cada sentido) y una línea de estacionamientos sobre vía en paralelo.

Las esquinas deberán quedar libres 10m lineales antes de las mismas, y deberán señalizarse con un rayado en pintura para evitar que se estacionen y dar visibilidad al peatón.

Demarcar, en cada una de las calles, los pasos de peatones a 10 m de las esquinas.



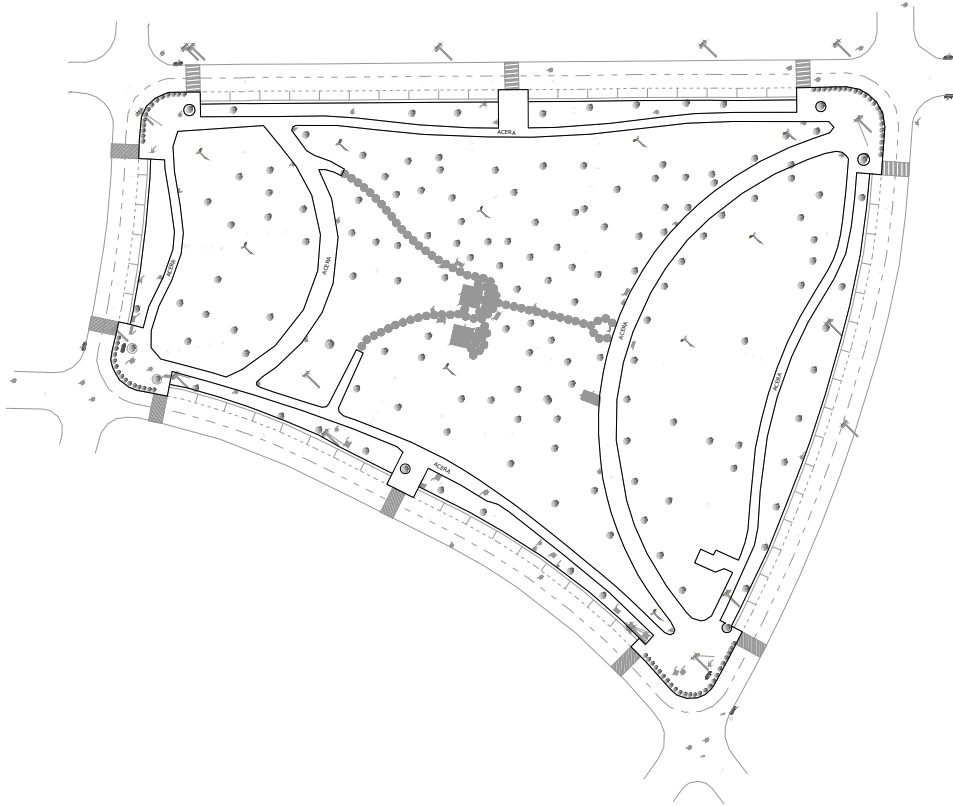
PROPUESTA VIAL PARQUE DEL PERÚ



RECUPERACIÓN DEL ESPACIO DEL PARQUE DEL PERÚ

“El patio de todos”

ORGANIZACIÓN VIAL PARQUE PERÚ



- Estacionamientos señalizados al costado del parque.
- Señalización carriles de circulación en ambos sentidos.
- Demarcación pasos de peatones a 10 m de las esquinas.
- Completar relleno aceras a 10 m de las esquinas.
- Completar aceras pasos intermedios en los lados largos del parque.
- Introducir vegetación lineal para proteger las esquinas. Puntos de encuentro.

PROPUESTA VIAL
BOULEVARD DE ROHRMOSER

BOULEVARD PEATONAL



- Identidad de boulevard peatonal.
- Eje cívico, con incorporación de mobiliario urbano.
- Un solo carril vehicular continuo.
- Bahías para cambios de sentido vehículos.
- Bahías para paradas buses
- Organización de los cruces.
- Pasos peatonales.



Mecanismos colaborativos

Establecer los procesos colaborativos para la implementación de proyectos de rehabilitación y mejoras del barrio.

- Canales de comunicación
- Aprobación de las propuestas
- Implementaciones colaborativas
- Financiamiento
- Recursos público/privados
- Recepción aportes

Gracias!